



Themendienst

S-Bahn-Stammstrecke: DB setzt den Einbau neuer Digitaltechnik fort

Deutsche Bahn setzt während der Sommerferien die Modernisierung der S-Bahn-Stammstrecke fort und sperrt dazu den Tunnel in Stuttgart für den Zugverkehr
• S-Bahnen fahren wie in den Vorjahren im Halbstundentakt auf geänderten Linien und halten im Hauptbahnhof oben an den Gleisen 1 bis 5 • Busse fahren zu den innerstädtischen S-Bahn-Stationen weiter • Zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Böblingen fahren im Pendelverkehr Regionalexpress-Züge

(Stuttgart, 14. Juli 2023) Damit Fahrgäste in Zukunft von mehr und zuverlässigeren Zugfahrten profitieren, bedarf es einer leistungsstarken Infrastruktur. Deshalb rüstet die Deutsche Bahn (DB) für den Digitalen Knoten Stuttgart auch die Stammstrecke der S-Bahn mit dem European Train Control System (ETCS) aus. Das Umstellen von der heute konventionellen Signaltechnik auf die digitale Variante führt auf der bestehenden Strecke zu mindestens 20 Prozent mehr Kapazität. Neben dem Einbau der modernen Leit- und Sicherungstechnik arbeitet die DB in diesem Jahr auch daran, den neuen S-Bahn-Tunnel zur zukünftigen Station Mittnachtstraße an die Stammstrecke anzuschließen. Darüber hinaus erneuert die Bahn Gleise im Bereich der Stationen Stadtmitte, Schwabstraße und Vaihingen. In Stuttgart-Vaihingen wird parallel dazu auch für die Digitalisierung gebaut, so dass zusätzliche Beeinträchtigungen für die Fahrgäste vermieden werden.

Bereits zum dritten Mal sperrt die DB während der diesjährigen Sommerferien in Baden-Württemberg die Tunnelstrecke zwischen den Stuttgarter S-Bahn-Stationen Hauptbahnhof (tief) und Vaihingen. Von Samstag, 29. Juli, bis Freitag, 8. September 2023, gibt es umfangreiche Fahrplanänderungen. Die DB bittet ihre Reisenden, sich vor Fahrtantritt zu informieren. Die Fahrzeiten sind überwiegend länger. Auf vielen Verbindungen wird ein Umsteigen notwendig. Alle wichtigen Informationen hat die S-Bahn Stuttgart für ihre Fahrgäste auf der Webseite [stammstrecke.info](https://www.s-bahn-stuttgart.de/stammstrecke.info) zusammengestellt. Ein Videoclip bietet Informationen auch in Gebärdensprache an.

DB ergänzt S-Bahn-Verkehr mit Regionalexpress-Zügen im Pendelverkehr

Für sechs Wochen fahren die S-Bahnen - wie schon in den beiden vergangenen Jahren - die Stuttgarter Stationen Hauptbahnhof (tief), Stadtmitte, Feuersee, Schwabstraße, Universität und Österfeld nicht an. Zentraler Punkt im Liniennetz der S-Bahn ist Stuttgart Hauptbahnhof. Die S-Bahnen der Linien S1 bis S6 fahren von den Gleisen 1 bis 5 oben. Weil es hier nur eingeschränkt Platz gibt, fahren auf allen Linien die S-Bahnen im Halbstundentakt - weitgehend zu den gewohnten Zeiten.

Zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Böblingen fahren halbstündlich im Pendelverkehr Regionalexpress-Züge (RE-Pendel) mit Halt in Stuttgart-Vaihingen.

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Wegen weiterer Baustellen auf der Gäubahn ist Böblingen der zentrale Umsteigepunkt für den Ersatzverkehr mit Bussen im Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr. Reisende der Gäubahn haben mit dem RE-Pendel als Direktverbindung optimalen Anschluss an die Landeshauptstadt. Die RE-Pendel halten in beiden Richtungen jeweils in Stuttgart-Vaihingen. In Vaihingen haben die Fahrgäste Anschluss von und nach Ehningen mit den Zügen der S1 sowie von und nach Filderstadt über Flughafen/Messe mit den Zügen der S2.

Die Linienübersicht im Einzelnen:

■ S1 Kirchheim (Teck)–Stuttgart Hauptbahnhof/Stuttgart-Vaihingen–Ehningen

Die S-Bahnen der Linie S1 fahren in zwei Linienabschnitten: Kirchheim (Teck)–Stuttgart Hauptbahnhof und Stuttgart-Vaihingen–Ehningen. Die S1-Züge halten oben in Stuttgart Hauptbahnhof. Für die Fahrt zwischen Hauptbahnhof und Vaihingen nutzen die Fahrgäste den RE-Pendel Stuttgart–Böblingen–Stuttgart, der jeweils in Vaihingen hält. Zwischen Ehningen und Herrenberg fahren statt der S-Bahnen Ersatzbusse. Zwischen S-Bahn und Bus können die Fahrgäste auch in Böblingen umsteigen.

■ S2 Schorndorf–Stuttgart Hauptbahnhof/Stuttgart-Vaihingen–Filderstadt

Die S-Bahnen der Linie S2 fahren in zwei Linienabschnitten: Schorndorf–Stuttgart Hauptbahnhof und Stuttgart-Vaihingen–Filderstadt über Flughafen/Messe. Die S2-Züge halten oben in Stuttgart Hauptbahnhof. Für die Fahrt zwischen Hauptbahnhof und Vaihingen nutzen die Fahrgäste den RE-Pendel Stuttgart–Böblingen–Stuttgart, der jeweils in Vaihingen hält.

■ S3 Backnang–Stuttgart Hauptbahnhof

Die S-Bahnen der Linie S3 fahren zwischen Backnang und Stuttgart Hauptbahnhof. Die S3-Züge beginnen und enden im Hauptbahnhof oben. Für die Fahrt zwischen Hauptbahnhof und Vaihingen nutzen die Fahrgäste den RE-Pendel Stuttgart–Böblingen–Stuttgart, der jeweils in Vaihingen hält. In Vaihingen starten und enden die Züge der S2 von und nach Flughafen/Messe.

■ S4 Backnang/Marbach (Neckar)–Stuttgart Hauptbahnhof

Die S-Bahnen der Linie S4 beginnen und enden oben in Stuttgart Hauptbahnhof.

■ S5 Bietigheim-Bissingen–Stuttgart Hauptbahnhof

Die S-Bahnen der Linie S5 beginnen und enden oben in Stuttgart Hauptbahnhof.

■ S6 Weil der Stadt–Stuttgart Hauptbahnhof

Die S-Bahnen der Linie S6 beginnen und enden oben in Stuttgart Hauptbahnhof. Zusammen mit der S60 ergibt sich von Montag bis Samstag im Linienabschnitt zwischen Renningen und Stuttgart-Zuffenhausen der gewohnte, tagsüber durchgängige 15-Minuten-Takt.

■ S60 Böblingen–Renningen/Stuttgart-Zuffenhausen

Die S-Bahnen der Linie S60 fahren von Montag bis Samstag zwischen Böblingen und Stuttgart-Zuffenhausen. Sonntags pendelt die S60 zwischen Böblingen und Renningen.

■ Pendelverkehr mit Regionalexpress-Zügen Stuttgart Hauptbahnhof–Böblingen

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Böblingen fährt als Direktverbindung halbstündlich ein Pendelverkehr mit Regionalexpress-Zügen (RE-Pendel), die jeweils in Stuttgart-Vaihingen halten. Die RE-Pendel verbinden zum einen die jeweils zwei Linienabschnitte der Linien S1 und S2. Zum anderen bieten sie für die Fahrgäste der Gäubahn in Böblingen optimalen Anschluss an die Landeshauptstadt.

Busse fahren die S-Bahn-Stationen entlang der Stammstrecke an

Während der Bauarbeiten fahren Busse die innerstädtischen S-Bahn-Stationen entlang der Stammstrecke an. Die Busse sind als Schienenersatzverkehr (SEV) besonders gekennzeichnet und fahren auf zwei Linien:

Die **Linie SEV1** fährt täglich vom Hauptbahnhof/Arnulf-Klett-Platz bis Vaihingen mit den Halten Stadtmitte (Wilhelmsbau/Büchsenstraße), Feuersee, Schwabstraße, Westbahnhof, Universität und Österfeld (Alter Friedhof). Die **Linie SEV2** fährt von Montag bis Freitag ergänzend vom Hauptbahnhof/Arnulf-Klett-Platz bis Westbahnhof – mit den Halten Stadtmitte (Wilhelmsbau/Büchsenstraße), Feuersee und Schwabstraße. Beide Ersatzbuslinien bedienen die innerstädtischen S-Bahn-Stationen jeweils im 10-Minuten-Takt. Dadurch ergibt sich montags bis freitags zwischen Hauptbahnhof/Arnulf-Klett-Platz und Westbahnhof ein 5-Minuten-Takt.

Bahn kennzeichnet Wege zu Bushaltestellen in grüner Farbe

Die Wege zu den Haltestellen, an denen die als Ersatzverkehr gekennzeichneten Busse abfahren, markiert die Bahn mit grünen Bodenlinien. Die Wegeleitung bietet Bahnreisenden beim Umsteigen eine gute Orientierung. Damit das Umsteigen zwischen S-Bahnen und Bussen möglichst problemlos abläuft, setzt die DB zudem Baustellen-Buddys für Service und Informationen ein. Diese sind anhand ihrer Warnwesten leicht zu erkennen.

Ausweitung des Angebots bei Stadtbahnen U34 und Expressbussen X60

Für die Fahrgäste fahren darüber hinaus mehr Stadtbahnen und Expressbusse. Die Stuttgarter Straßenbahnen (SSB) weiten die Verbindungen der Stadtbahn zwischen Vaihingen und Innenstadt aus. Dazu verlängern sie die Linie U34 Vogelsang–Rotebühlplatz–Heslach bis Vaihingen. Die Stadtbahnen fahren im Abschnitt zwischen Heslach und Vaihingen von montags bis freitags jeweils zwischen 6 Uhr und 20.30 Uhr. Mit diesem zusätzlichen Angebot zwischen Innenstadt und Vaihingen wird berücksichtigt, dass wegen Straßenbaustellen im Stadtgebiet ein dichter Takt der Ersatzbusse nicht möglich ist. Auf der Expressbuslinie X60 Leonberg–Flughafen/Messe fahren zur Taktverdichtung zusätzliche Busse zwischen den Haltestellen Leonberg Bahnhof und Universität (Schleife). An der Haltestelle Universitätsstraße (vier Minuten Fußweg) besteht Anschluss an den Ersatzbus SEV1. Das ausgeweitete Angebot auf den Linien U34 und X60 finanziert der Verband Region Stuttgart.

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Im Innenstadtbereich ist für kurze Entfernungen auch das Fahrrad eine Alternative. Hier bieten sich die Leihfahrräder und -pedelecs von RegioRadStuttgart an. Das Bikesharing-System von Landeshauptstadt Stuttgart und DB hat zahlreiche Verleihstationen in der Stadt, an denen die Fahrräder und Pedelecs per polygoCard, App oder Telefon entliehen und zurückgegeben werden können. Wer eine polygoCard besitzt, hat bei jeder Ausleihe eines Fahrrads 30, bei Pedelecs 15 Freiminuten. Weitere Informationen rund um RegioRadStuttgart gibt es auf regioradstuttgart.de und in der RegioRadStuttgart App.

Busse auf Bestellung (On-Demand-Service) als Ergänzung

Als Ergänzung zum klassischen SEV bietet die S-Bahn Stuttgart auch in diesem Jahr wieder Busse auf Bestellung (On-Demand-Service) an. Die Busse fahren bei Bedarf zwischen Vaihingen und Universität zu folgenden Zeiten: von Montag bis Samstag, 20 bis 24 Uhr; an Samstagen zusätzlich von 0 bis 8 Uhr und an Sonntagen von 0 bis 24 Uhr.

Die On-Demand-Busse halten nicht nur an den üblichen S-Bahn-Stationen, sondern auch an einer Vielzahl virtueller Haltestellen. Dadurch ergeben sich unterschiedliche Routen, über die die Fahrgäste direkt und möglichst nah an ihr Ziel kommen. Weitere Mitfahrer:innen mit ähnlichem Fahrtziel können unterwegs einsteigen.

Fahrgäste bestellen den Service über die **App Mobility Stuttgart** der S-Bahn oder per Anruf bei der Telefonnummer **0711 93383798** zum Festnetz-Ortstarif. Für die Mitfahrt im On-Demand-Service benötigen die Fahrgäste lediglich einen im Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) gültigen Fahrschein (auch DB-Fahrscheine). Damit können auch Inhaber:innen des Deutschlandtickets den On-Demand-Service einfach und bequem nutzen. Mehr Informationen zum On-Demand-Service während der Stammstreckensperrung gibt es über stammstrecke.info oder direkt auf s-bahn-stuttgart.de/ondemand.

Für ein optimales Angebot während der Modernisierung der Stammstrecke arbeitet die S-Bahn Stuttgart mit der DB-Tochter ioki zusammen. Mit Hilfe der intelligenten Plattform ermöglicht ioki als Technologiepartner eine flexible und in den öffentlichen Nahverkehr integrierte On-Demand-Mobilität und stärkt so nachhaltig den ÖPNV in Stuttgart.

Einschränkungen im Fahrplan auch beim Fern- und Regionalverkehr

Der S-Bahn-Betrieb auf den Gleisen 1 bis 5 im Hauptbahnhof Stuttgart führt auch zu Anpassungen in den Fahrplänen von Fern- und Regionalzügen.

DB Fernverkehr

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Nicht auf allen Intercity-Express(ICE)- und Intercity(IC)-Linien können die Züge wie gewohnt nach Stuttgart Hauptbahnhof fahren: Die **IC-Züge der Linie 55 Dresden-Leipzig-Hannover-Köln-Koblenz-Stuttgart** und einzelne Züge anderer ICE- und IC-Verbindungen fahren größtenteils von und nach Karlsruhe. Die Halte in Vaihingen (Enz) und Stuttgart Hauptbahnhof entfallen dabei.

Auf der Gäubahn bündelt die DB aktuell mehrere Bauarbeiten. Für die Züge der stündlichen **IC-Linie 87 Stuttgart-Horb-Singen-Zürich** fahren zwischen Böblingen und Singen (Hohentwiel) Busse. Von und nach Zürich steigen die Fahrgäste in Singen (Hohentwiel) um. Zwischen Stuttgart und Böblingen fahren halbstündlich Regionalexpress-Züge im Pendelverkehr.

Regionalverkehr

- **IRE 4A/RE 4 Stuttgart-Horb-Rottweil-Tuttlingen-Singen-Konstanz**
- **RE 14a/RB 14a Stuttgart-Eutingen im Gäu-Horb-Rottweil**
- **RE 14b/RB 14b Stuttgart-Herrenberg-Eutingen im Gäu-Freudenstadt (jeweils DB Regio Baden-Württemberg)**

Auf der Gäubahn sind wegen Bauarbeiten mehrere Streckenabschnitte für den Zugverkehr gesperrt: Horb-Rottweil und Tuttlingen-Singen (jeweils 3. Juni bis 26. Oktober), Böblingen-Herrenberg (1. Juli bis 8. September) und Eutingen im Gäu-Freudenstadt (12. Juni bis 8. September). Dadurch ergeben sich Fahrplanänderungen und ein Ersatzverkehr mit Bussen - zum Teil auch über längere Streckenabschnitte. Zwischen Stuttgart und Böblingen fahren halbstündlich Regionalexpress-Züge im Pendelverkehr.

- **IRE 6 Stuttgart-Reutlingen-Tübingen (SWEG Bahn Stuttgart)**
- **IRE 6 Stuttgart-Reutlingen-Tübingen-Aulendorf(-Ulm)**
- **IRE 6/RB 6 Stuttgart-Reutlingen-Tübingen-Rottenburg-Horb (jeweils DB Regio Baden-Württemberg)**

Die Interregio-Express-Züge (IRE) fahren nicht zwischen Stuttgart und Tübingen. Fahrgäste weichen auf die Regionalzüge der Metropolexpress (MEX)-Linien MEX 12 und MEX 18 aus. Bei den Linien MEX 12 und MEX 18 kommt es von Freitag, 4. August, bis Dienstag, 5. September, zwischen Nürtingen und Tübingen in verschiedenen Abschnitten jeweils wegen Bauarbeiten zu weiteren Fahrplanänderungen und Ersatzverkehren mit Bussen.

- **RE 8 Stuttgart-Heilbronn-Würzburg (Go-Ahead Baden-Württemberg)**

Die meisten Züge der Linie RE 8 fahren nicht von und nach Stuttgart Hauptbahnhof. Nur vier Zugverbindungen starten und enden dort. Der überwiegende Teil der Züge fährt zwischen Kornwestheim, das als zusätzlicher Halt eingerichtet wird, und Würzburg. Einzelne Zugverbindungen starten und enden bereits in Bietigheim-Bissingen. Zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Kornwestheim fahren die Züge der

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

S-Bahn-Linien S4 und S5, zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Bietigheim-Bissingen die Züge der S5.

■ **MEX 12 Tübingen–Stuttgart–Heilbronn**
■ **MEX 18 Tübingen–Stuttgart–Heilbronn–Osterburken**
(SWEG Bahn Stuttgart)

Von Freitag, 4. August, bis Dienstag, 5. September, kommt es zwischen Nürtingen und Tübingen in verschiedenen Abschnitten jeweils wegen Bauarbeiten zu weiteren Fahrplanänderungen und Ersatzverkehren mit Bussen bei den Regionalzügen der Linien MEX 12 und MEX 18.

■ **MEX/RB 17a Stuttgart–Mühlacker–Pforzheim–Karlsruhe/Bad Wildbad**
■ **MEX/RB 17c Stuttgart–Mühlacker–Bretten–Bruchsal**
(SWEG Bahn Stuttgart)

Die MEX-Züge der Linien 17a und 17c beginnen und enden in Bietigheim-Bissingen. Die Halte in Ludwigsburg und Stuttgart Hauptbahnhof entfallen. Zwischen Bietigheim-Bissingen und Stuttgart Hauptbahnhof fahren die S-Bahnen der Linie S5 sowie die Züge der Linien MEX 12 Heilbronn–Stuttgart–Tübingen und MEX 18 Osterburken–Heilbronn–Stuttgart–Tübingen. Fahrgäste weichen auf diese Linien aus.

■ **MEX19 Stuttgart–Backnang–Gäildorf West**
(DB Regio Baden-Württemberg)

Die stündlich fahrenden MEX-Züge der Linie MEX 19 beginnen und enden in Backnang statt in Stuttgart Hauptbahnhof. Zwischen Backnang und Stuttgart Hauptbahnhof fahren unverändert die Regionalzüge der Linien MEX 90 und RE 90 sowie die Züge der S-Bahn-Linie S3.

Informationsmöglichkeiten zu Reiseverbindungen

Die Deutsche Bahn empfiehlt für Auskünfte ihre elektronischen Fahrplanmedien. Informationen in Echtzeit gibt es sowohl in der Reiseauskunft auf m.bahn.de, in der App DB Navigator als auch bei bahn.de/Reiseauskunft. Informationen gibt es auch beim Kundendialog DB Regio Baden-Württemberg unter der Rufnummer 0711 2092-7087 (montags bis freitags, von 7 bis 20 Uhr). Für Nutzer:innen des ÖPNV in der Region hat die S-Bahn die App Mobility Stuttgart. Sie bietet zusätzlich die Vernetzung zum umweltfreundlichen Bikesharing von RegioRadStuttgart sowie zu den E-Scootern von Voi, Bolt, Tier und Lime.

Go-Ahead Baden-Württemberg informiert die Fahrgäste zu den Änderungen im Fahrplan auf der Webseite go-ahead-bw.de/fahrplanabweichungen. Die Änderungen bei den Linien der SWEG Bahn Stuttgart finden Fahrgäste auf der Webseite sweg.de/verkehrsmeldungen.

Fahrgäste können VVS-Angebote mit Zeitbeschränkungen flexibler nutzen

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Abonent:innen, die ein Ticket des Verkehrsverbunds Stuttgart (VVS) mit einer Zeitbeschränkung haben, erhalten mehr Flexibilität. Die VVS-Angebote gelten überwiegend jeweils bereits eine halbe Stunde früher:

- **Das 9-Uhr-Ticket und das 14-Uhr-JuniorTicket gelten von Montag bis Freitag bereits ab 8.30 Uhr.**
- **Die Ausweise der Studierenden gelten montags bis freitags bereits ab 17.30 Uhr als VVS-Ticket.**
- **Die unentgeltliche Mitnahmeregelung** (einer erwachsenen Person und aller eigenen Kinder oder bis zu 3 Kinder – jeweils 6 bis 17 Jahre) **beim TicketPlus beginnt montags bis freitags schon um 18.30 Uhr. Ab 18.30 Uhr am Freitag wird beim TicketPlus die netzweite Gültigkeit vorgezogen.**
- **Für die Mitnahme von Fahrrädern in S-Bahnen ist von montags bis freitags ein Kinderticket nur noch im Zeitraum 6 bis 8.30 Uhr notwendig.**

Mehr Flexibilität erhalten auch Inhaber:innen von **VVS-Zeittickets**. Sie können in den folgenden Fällen auch **Alternativwege** nutzen:

- Fahrgäste, die von Böblingen/Sindelfingen nach Korntal, Weilimdorf, Neuwirtshaus, Zuffenhausen, Feuerbach, Nordbahnhof sowie zu weiteren Zielen der S4 und S5 fahren, können mit der S6/S60 fahren, auch wenn ihr Zeitticket nicht zur Fahrt in der Verbundzone 4 berechtigt.
- Fahrgäste, die von Winnenden/Nellmersbach/Maubach in Richtung Stuttgart unterwegs sind, können auch über Backnang und mit der S4 fahren, auch wenn ihr Zeitticket nicht zur Fahrt in der Verbundzone 4 berechtigt.

DB-Fahrscheine (nach den Beförderungsbedingungen der Deutschen Bahn) werden auch in Stadtbahnen und Bussen der SSB anerkannt. So kommen auch Bahnkund:innen unkompliziert an die Ziele, an denen wegen der Streckensperrung vorübergehend keine S-Bahnen halten. Verbindungen, die üblich mit einem Kurzstreckenticket zurückgelegt werden können, können unabhängig von der Anzahl der Zwischenhalte bei den Ersatzverbindungen auch weiterhin mit dem Kurzstreckenticket befahren werden.

S-Bahn-Verkehr startet nach Bauarbeiten am Samstag, 9. September

Die DB nimmt den S-Bahn-Betrieb auf der Stammstrecke am Samstag, 9. September, mit einem ganztägig durchgängigen Halbstundentakt auf allen Linien wieder auf. Mit der Umstellungsphase auf den regulären Fahrplan außerhalb von Hauptverkehrszeiten sollen mögliche Auswirkungen auf den Verkehr für Pendler:innen und Schüler:innen vermieden werden.

Mit Ende der Sommerferien am 10. September kommt es in mehreren Bauphasen für das Digitale Stellwerk Untertürkheim bis zum 30. Oktober teilweise zu

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:





Themendienst

Beeinträchtigungen in den Bereichen Untertürkheim, Bad Cannstatt sowie auf der Schusterbahn bis Zazenhausen. Betroffen sind Fern- und Regionalzüge sowie S-Bahnen und der Güterverkehr. Die DB wird zu den Fahrplankonzepten und möglichen Ersatzverkehren nach den Sommerferien rechtzeitig informieren.

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 711 2092-2400
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Unser Anliegen:

